



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 120**

1 Φεβρουαρίου 2002

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 20174/1956/01

Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/ 15/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/759/ ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους φανούς δείκτες πορείας (κατεύθυνσης) των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

α. Της παρ. 2 του άρθρου 84 του κ.ο.κ που κυρώθηκε με το Ν. 2696/99 (Α' 57) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας».

β. Του δευτέρου άρθρου του Ν. 2077/1992 (Α' 136) «Κύρωση της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση και των σχετικών πρωτοκόλλων και δηλώσεων που περιλαμβάνονται στην Τελική πράξη»

γ. Των άρθρων 1 παρ. 1 και 3 του Ν. 1338/83 (Α' 34) «εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 του άρθρου 6 του Ν. 1440/84 (Α' 70) «Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητος Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού ΕΥΡΑΤΟΜ» και του άρθρου 65 του Ν. 1892/90 (Α' 101).

δ. Του άρθρου 29α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α' 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1, παρ.2α του Ν. 2469/1997(Α' 38).

ε. Του Π.Δ. 506/83(Α' 193) «περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν τους φανούς δείκτες πορείας (κατευθύνσεις) των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκουμένων τους» που εκδόθηκε σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 76/759/ΕΟΚ.

στ. Του Π.Δ. 475/88(Α' 212) Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 87/454/ΕΟΚτης 25ης Ιουνίου 1987για τροποποίηση ορισμένων οδηγιών «για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών, σχετικά με τα βιομηχανικά προϊόντα, όσον αφορά τα διακριτικά αρχικά που υποδηλώνουν τα κράτη μέλη»

ζ. Της κ.υ.α 20221/1859/91(Β' 416/91) Τροποποίηση του Π.Δ. 506/83 που αφορά τους φανούς- δείκτες πορείας των οχημάτων με κινητήρα, σε συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 89/277/ΕΟΚ.

2. Την ανάγκη συμμόρφωσης της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της οδηγίας 1999/15/ΕΚ της Επιτροπής της 16ης Μαρτίου 1999 «για την προσαρμογή στην τεχνική πρόοδο της οδηγίας 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου όσον αφορά τους φανούς δείκτες πορείας (κατεύθυνσης) των μηχανοκινήτων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους» (ELL 97/14 της 12.4.1999) σε συνδυασμό με τον κανονισμό Αριθ. 6 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σε ότι αφορά τις ενιαίες διατάξεις, σχετικά με την έγκριση δεικτών κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους που δημοσιεύθηκαν στην Ελληνική γλώσσα στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων με αριθ. L131/92-L131/120 (14.5.2001).

3. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του Π.Δ. 506/83 (Α΄ 193), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 2

Ως όχημα κατά την έννοια του παρόντος, νοείται κάθε όχημα με κινητήρα με ή χωρίς αμάξωμα που προορίζεται να κυκλοφορεί επί οδού, που έχει τουλάχιστον τέσσερις τροχούς με μέγιστη ταχύτητα εκ κατασκευής μεγαλύτερη των 25 Km /h, καθώς και τα ρυμουλκούμενα τους, εξαιρουμένων των οχημάτων που κινούνται επί σιδηροτροχιών, των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων και των πάσης φύσεως κινητών μηχανών.»

Άρθρο 2

Το άρθρο 3 του Π.Δ. 506/83 (Α΄ 193), όπως ισχύει, αντικαθίσταται ως εξής:

«Άρθρο 3

1. Από δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες υπηρεσίες δεν δύνανται για λόγους σχετικούς με τους φανούς δείκτες κατεύθυνσης:

- να αρνούνται για τύπο οχήματος ή τύπο φανών δεικτών κατεύθυνσης που προαναφέρονται τη χορήγηση έγκρισης /ΕΚ τύπου ή τη χορήγηση εθνικής έγκρισης τύπου ή
- να απαγορεύουν την ταξινόμηση, πώληση ή θέση σε χρήση φανών δεικτών κατεύθυνσης

εφόσον οι φανοί δεικτών κατεύθυνσης πληρούν τις απαιτήσεις του Π.Δ. 506/83, όπως τροποποιείται, και προκειμένου περί οχημάτων, έχουν τοποθετηθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο Π.Δ. 534/83(Α' 207), όπως ισχύει.

2. Από δημοσιεύσεως της παρούσας οι αρμόδιες Υπηρεσίες

- δεν χορηγούν πλέον έγκριση ΕΚ

για τύπο οχήματος προβάλλοντας λόγους σχετικούς με τους φανούς δείκτες πορείας (κατεύ-θυνσης), και για οποιοδήποτε τύπο φανών δεικτών πορείας (κατεύθυνσης), εάν δεν πληρού-νται οι απαιτήσεις του παρόντος.

3. Από δημοσιεύσεως της παρούσας, για τους σκοπούς του άρθρου 7, παράγραφος 2 της κ.υ.α 47271/3950/92 , ισχύουν οι απαιτήσεις , του παρόντος σχετικά με του φανούς δείκτες κατεύθυνσης ως κατασκευαστικών στοιχείων.

4. Υπό την επιφύλαξη των ανωτέρω παραγράφων 2 και 3,, προκειμένου περί ανταλλακτικών οι αρμόδιες υπηρεσίες εξακολουθούν να χορηγούν έγκριση ΕΚ, τύπου και επιτρέπουν την πώ-ληση και θέση σε χρήση φανών δεικτών κατεύθυνσης σύμφωνα με τις προϊσχύουσες διατάξεις υπό τον όρο ότι αυτοί οι φανοί δείκτες κατεύθυνσης:

- προορίζονται να τοποθετηθούν σε οχήματα που ήδη χρησιμοποιούνται.
- πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος όπως ίσχυαν για τα οχήματα αυτά κατά την πρώτη ταξινόμηση τους.»

Άρθρο 3

Οι παράγραφοι 2, 3 και 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 506/83 (Α΄ 193) αντικαθίστανται ως εξής:

«2. Η αρμόδια υπηρεσία κοινοποιεί στις αρχές των άλλων κρατών μελών, σύμφωνα με την διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 4 παράγραφος 6 της κ.υ.α 47271/3950/92, κάθε έγκριση που έχει χορηγήσει, απορρίψει ή ανακαλέσει δυνάμει της παρούσας.

3. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για οποιοδήποτε τύπο φανού δείκτη πορείας (κατεύθυνσης) που πληροί τις απαιτήσεις κατασκευής και δοκιμών οι οποίες προβλέπονται στα παραρτήματα του παρόντος.

4. Η αρμόδια υπηρεσία χορηγεί στον κατασκευαστή σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου σύμφωνο προς το υπόδειγμα που καθορίζεται στο παράρτημα Ι προσάρτημα 3, για κάθε τύπο φανού δείκτη πορείας (κατεύθυνσης) που εγκρίνει δυνάμει του άρθρου 5.»

Άρθρο 4

1. Τα παραρτήματα του Π.Δ. 506/83 (Α΄ 193) αντικαθίστανται από τα παραρτήματα της παρούσας.

2. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης τα παρακάτω παραρτήματα.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι: Διοικητκές διατάξεις σχετικά με την έγκριση τύπου

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1 Έγγραφο πληροφοριών

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2 Πιστοποιητικό έγκρισης τύπου

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 3 Υποδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ: Τεχνικές απαιτήσεις

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΥΠΟΥ

1. ΑΙΤΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

1.1. Η αίτηση για έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ για τύπο φανών δεικτών κατεύθυνσης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή.

1.2. Υπόδειγμα του εγγράφου πληροφοριών δίδεται στο προσάρτημα 1.

1.3. Στην τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών έγκρισης τύπου πρέπει να διατίθενται τα εξής:

1.3.1. δύο δείγματα, εφοδιασμένα με τον λαμπτήρα ή τους λαμπτήρες που συνιστώνται· εάν η έγκριση ζητείται για διατάξεις που δεν είναι πανομοιότυπες αλλά είναι συμμετρικές και κατάλληλες να συναρμολογηθούν μία στην αριστερή και μία στη δεξιά πλευρά του οχήματος, τα δύο δείγματα που υποβάλλονται επιτρέπεται να είναι πανομοιότυπα και κατάλληλα να συναρμολογηθούν μόνον στη δεξιά ή μόνον στην αριστερή πλευρά του οχήματος· εάν πρόκειται για φανό δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2β, η αίτηση πρέπει επίσης να συνοδεύεται από δύο δείγματα των τμημάτων που αποτελούν το σύστημα το οποίο εξασφαλίζει τα δύο επίπεδα έντασης.

2. ΣΗΜΑΝΣΕΙΣ

2.1. Οι διατάξεις που διατίθενται για τη χορήγηση έγκρισης ΕΚ τύπου ως κατασκευαστικό στοιχείο πρέπει να φέρουν:

2.1.1. την εμπορική ονομασία ή εμπορικό σήμα του κατασκευαστή·

2.1.2. στην περίπτωση φανών με αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: τον(τους) τύπο(-ους) των προδιαγραφόμενων λαμπτήρων πυρακτώσεως·

2.1.3. στην περίπτωση φανών με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός: την ονομαστική τάση και ισχύ.

2.2. Οι σημάνσεις αυτές πρέπει να είναι ευανάγνωστες και ανεξίτηλες και να τοποθετούνται επί της φωτίζουσας περιοχής, ή επί μιας των φωτιζουσών περιοχών, της διάταξης. Πρέπει να είναι ορατές εκτός του οχήματος όταν η διάταξη έχει ήδη τοποθετηθεί στο όχημα.

2.3. Κάθε διάταξη πρέπει να διαθέτει επαρκή χώρο για το σήμα έγκρισης τύπου κατασκευαστικού στοιχείου. Ο χώρος αυτός πρέπει να εμφαίνεται στα σχέδια που προβλέπονται στο προσάρτημα 1.

3. ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

3.1. Εάν πληρούνται οι σχετικές απαιτήσεις, χορηγείται η έγκριση ΕΚ τύπου σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 3 και, κατά περίπτωση, άρθρο 4 παράγραφος 4 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

3.2. Στο προσάρτημα 2 δίδεται υπόδειγμα για το πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου.

3.3. Για κάθε τύπο φανών δεικτών κατεύθυνσης που εγκρίθηκε χορηγείται αριθμός έγκρισης σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ. Το ίδιο κράτος μέλος δεν επιτρέπεται να χορηγεί τον ίδιο αριθμό για διαφορετικό τύπο φανών δεικτών κατεύθυνσης.

3.4. Όταν ζητείται η έγκριση τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό δείκτη κατεύθυνσης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης τύπου ΕΚ κατασκευαστικού στοιχείου υπό τον όρο ότι ο φανός δείκτης κατεύθυνσης πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και ότι καθένας από τους λοιπούς φανούς που αποτελεί μέρος της διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης για την οποία ζητήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου πληροί την αντίστοιχη επιμέρους οδηγία.

4. ΣΗΜΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

4.1. Πέραν των σημάνσεων που προβλέπονται στο σημείο 2.1, κάθε φανός δείκτης κατεύθυνσης που συμμορφώνεται προς τον τύπο ο οποίος έχει εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία πρέπει να φέρει σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.2. Το σήμα αυτό αποτελείται από:

4.2.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμμα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου:

1	για τη Γερμανία	12	για την Αυστρία
2	για τη Γαλλία	13	για το Λουξεμβούργο
3	για την Ιταλία	17	για τη Φινλανδία
4	για τις Κάτω Χώρες	18	για τη Δανία
5	για τη Σουηδία	21	για την Πορτογαλία
6	για το Βέλγιο	23	για την Ελλάδα
9	για την Ισπανία	IRL	για την Ιρλανδία
11	για το Ηνωμένο Βασίλειο		

4.2.2. πλησίον του παραλληλογράμμου, τον "βασικό αριθμό έγκρισης" που προβλέπεται ως τομέας 4 του αριθμού έγκρισης τύπου σύμφωνα με το παράρτημα VII της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ, του οποίου προτάσσονται τα δύο ψηφία που αντιστοιχούν στον αύξοντα αριθμό της πλέον πρόσφατης τεχνικής τροποποίησης της οδηγίας 76/759/ΕΟΚ κατά την ημερομηνία που χορηγήθηκε η έγκριση ΕΟΚ τύπου. Ο αύξων αριθμός για την παρούσα οδηγία είναι 01·

4.2.3. συμπληρωματικό σύμβολο ως εξής:

4.2.3.1. ένα ή περισσότερα από τα σύμβολα: 1, 1α, 1β, 2α, 2β, 3, 4, 5 ή 6 ανάλογα με το αν η διάταξη ανήκει σε μία ή περισσότερες κατηγορίες 1, 1α, 1β, 2α, 2β, 3, 4, 5 ή 6·

4.2.3.2. επί διατάξεων που μπορούν να τοποθετηθούν αδιακρίτως σε αμφότερες πλευρές του οχήματος, βέλος που να δείχνει προς τη θέση που πρέπει να τοποθετηθεί η διάταξη (το βέλος πρέπει να δείχνει προς την εξωτερική πλευρά του οχήματος όταν πρόκειται για διάταξη κατηγορίας 1, 1α, 1β, 2α και 2β, και προς τα εμπρός του οχήματος όταν πρόκειται για διάταξη κατηγορίας 3, 4, 5 και 6). Επιπλέον, για διατάξεις κατηγορίας 6, η διάταξη πρέπει να φέρει την ένδειξη "R" ή "L" που υποδηλώνει την δεξιά ή αριστερή πλευρά του οχήματος·

4.2.3.3. επί φανών που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως απλοί φανοί και ως μέρος συγκροτήματος δύο φανών, το συμπληρωματικό γράμμα "D" δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στο σημείο 4.3.2.1.

4.3. Το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου τοποθετείται επί του φακού του φανού ή επί ενός των φακών κατά τρόπο που να είναι ανεξίτηλο και ευανάγνωστο ακόμα και όταν οι φανοί έχουν τοποθετηθεί στο όχημα.

4.4. Διάταξη τοποθέτησης του σήματος έγκρισης

4.4.1. Ανεξάρτητοι φανοί: παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 1.

4.4.2. Ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί:

4.4.2.1. Όταν χορηγείται ενιαίος αριθμός έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, σύμφωνα με το ανωτέρω σημείο 3.4, για τύπο διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης που αποτελείται από φανό δείκτη κατεύθυνσης και άλλους φανούς, επιτρέπεται να τοποθετείται ενιαίο σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου αποτελούμενο από:

4.4.2.1.1. παραλληλόγραμμο που περιβάλλει το γράμμα "e" ακολουθούμενο από τον διακριτικό αριθμό ή γράμματα του κράτους μέλους που χορήγησε την έγκριση τύπου (βλέπε σημείο 4.2.1)·

4.4.2.1.2. τον βασικό αριθμό έγκρισης (βλέπε σημείο 4.2.2, πρώτη ημιπερίοδο)·

4.4.2.1.3. κατά περίπτωση, το απαιτούμενο βέλος, εάν πρόκειται για συγκρότημα φανών ως σύνολο.

4.4.2.2. Το σήμα αυτό επιτρέπεται να τοποθετείται οπουδήποτε σε φανούς ομαδοποιημένους, συνδυασμένους ή αμοιβαία ενσωματωμένους, υπό τον όρο ότι:

4.4.2.2.1. είναι ορατό μετά την τοποθέτηση των φανών·

4.4.2.2.2. δεν είναι δυνατόν να αφαιρεθεί κανένα στοιχείο των ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαία ενσωματωμένων φανών το οποίο εκπέμπει φως χωρίς να αφαιρεθεί ταυτοχρόνως το σήμα έγκρισης.

4.4.2.3. Το σύμβολο αναγνώρισης κάθε φανού που αντιστοιχεί σε κάθε οδηγία σύμφωνα με την οποία χορηγήθηκε η έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου, καθώς και ο αύξων αριθμός (βλέπε σημείο 4.2.2 δεύτερη ημιπερίοδο) και, κατά περίπτωση, το γράμμα "D" και το απαιτούμενο βέλος πρέπει να εμφαίνονται:

4.4.2.3.1. είτε επί της αντίστοιχης επιφάνειας εξόδου του φωτός·

4.4.2.3.2. είτε ομαδοποιημένα κατά τρόπο ώστε να αναγνωρίζονται εύκολα ομαδοποιημένοι, συνδυασμένοι ή αμοιβαία ενσωματωμένοι φανοί.

4.4.2.4. Οι διαστάσεις των στοιχείων που αποτελούν αυτό το σήμα πρέπει να μην είναι μικρότερες από τις ελάχιστες διαστάσεις που καθορίζονται για τα επιμέρους σήματα στις διάφορες οδηγίες σύμφωνα με τις οποίες χορηγήθηκε έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου.

4.4.2.5. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανό που είναι ομαδοποιημένος, συνδυασμένος ή αμοιβαία ενσωματωμένος με άλλους φανούς δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 2.

4.4.3. Για φανούς αμοιβαία ενσωματωμένους με άλλους φανούς, των οποίων ο φακός μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για άλλους τύπους προβολέων:

4.4.3.1. ισχύουν οι διατάξεις που ορίζονται στο ανωτέρω σημείο 4.4.2·

4.4.3.2. επιπλέον, όταν χρησιμοποιείται ο ίδιος φακός, ο φακός αυτός επιτρέπεται να φέρει διαφορετικά σήματα έγκρισης που να αντιστοιχούν στους διαφορετικούς τύπους προβολέων ή μονάδων φανών, υπό τον όρο ότι το κύριο σώμα του προβολέα, ακόμη και αν δεν μπορεί να διαχωριστεί από τον φακό, περιλαμβάνει επίσης το χώρο που προβλέπεται στο ανωτέρω σημείο 2.3 και φέρει τα σήματα έγκρισης για τις λειτουργίες που επιτελεί·

4.4.3.3. εάν διαφορετικοί τύποι προβολέων έχουν το ίδιο κύριο σώμα, το σώμα αυτό επιτρέπεται να φέρει διαφορετικά σήματα έγκρισης.

4.4.3.4. Παραδείγματα σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου για φανούς αμοιβαία ενσωματωμένους με προβολέα δίδονται στο προσάρτημα 3 σχήμα 3.

5. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΝ

5.1. Σε περίπτωση τροποποιήσεων του τύπου που έχουν εγκριθεί σύμφωνα με την παρούσα οδηγία ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 5 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

6.1. Κατά γενικό κανόνα, πρέπει να λαμβάνονται μέτρα για τη συμμόρφωση της παραγωγής σύμφωνα με τις διατάξεις που προβλέπονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

6.2. Κάθε φανός δείκτης κατεύθυνσης πρέπει να πληροί τις φωτομετρικές και χρωματομετρικές προϋποθέσεις που ορίζονται στα σημεία 6 και 8 (*). Ωστόσο, σε περίπτωση που λαμβάνεται τυχαίο δείγμα από τη μαζική παραγωγή, η ελάχιστη ένταση του εκπεμπομένου φωτός [που μετράται με συνήθη λαμπτήρα όπως προβλέπεται στο σημείο 7 (*)] προς κάθε κατεύθυνση απαιτείται να είναι μόνον 80 % των ελαχίστων τιμών που προβλέπονται στα σημεία 6.1 και 6.2 (*).

(*) Των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 1 του παραρτήματος II της παρούσας οδηγίας

Προσάρτημα 1

Πληροφοριακό έγγραφο αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου των φανών δεικτών κατεύθυνσης

(Οδηγία 76/759/ΕΟΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία . . ./. . ./ΕΚ)

Οι ακόλουθες πληροφορίες παρέχονται, κατά περίπτωση, εις τριπλούν και περιλαμβάνουν πίνακα περιεχομένων. Τυχόν σχέδια υποβάλλονται σε κατάλληλη κλίμακα σε μέγεθος Α4 ή διπλωμένα στο μέγεθος αυτό και πρέπει να είναι επαρκώς λεπτομερή. Τυχόν φωτογραφίες πρέπει να δείχνουν επαρκείς λεπτομέρειες.

Στην περίπτωση συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων με ηλεκτρονικό χειρισμό πρέπει να δίνονται οι πληροφορίες σχετικά με την απόδοσή τους.

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Στην περίπτωση κατασκευαστικών στοιχείων και ιδιαίτερων τεχνικών ενοτήτων, θέση και τρόπος εναπόθεσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

1. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

1.1. Τύπος της διάταξης: ....

1.1.1. Λειτουργία(-ες) που επιτελεί η διάταξη: ....

1.1.2. Κατηγορία ή κλάση διάταξης: ....

1.1.3. Χρώμα του εκπεμπόμενου ή ανακλώμενου φωτός: ....

1.2. Σχέδιο(-α) επαρκώς λεπτομερές(-ή) ώστε να καθίσταται δυνατή η αναγνώριση του τύπου της διάταξης και όπου να εμφαίνονται:

1.2.1. η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να συναρμολογηθεί η διάταξη (δεν ισχύει για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.2. ο άξονας παρατήρησης που θεωρείται ως άξονας αναφοράς για τις δοκιμές (οριζόντια γωνία H = 0°, κατακόρυφη γωνία V = 0°) και το σημείο που θεωρείται ως κέντρο αναφοράς για τις εν λόγω δοκιμές (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης και για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας): ....

1.2.3. τη θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου: ....

1.2.4. για τους φανούς της οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας, η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη σε σχέση προς το χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας και περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας: ....

1.2.5. για προβολείς και εμπρόσθιους φανούς ομίχλης, μετωπιαία όψη των φανών με λεπτομέρειες τυχόν γραμμώσεων του φακού, καθώς και τομή: ....

1.3. Σύντομη τεχνική περιγραφή όπου να αναφέρονται ιδίως — εκτός εάν πρόκειται για φανούς με μη αντικαταστάσιμες πηγές φωτός — η κατηγορία ή οι κατηγορίες των προδιαγραφόμενων πηγών φωτός που πρέπει να είναι μια από τις προβλεπόμενες στην οδηγία 76/761/ΕΟΚ (δεν ισχύει για διατάξεις αντανάκλασης): ....

1.4. Ειδικές πληροφορίες

1.4.1. Για τους φανούς των οπίσθιων πινακίδων κυκλοφορίας πρέπει να αναφέρεται κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να φωτίζει πινακίδα τοποθετημένη κατά μήκος/καθ' ύψος/κατά μήκος και καθ' ύψος:

....

1.4.2. Για προβολείς:

1.4.2.1. πληροφορίες κατά πόσον οι προβολείς προορίζονται να χρησιμοποιούνται τόσο ως φανοί διασταύρωσης και ως φανοί πορείας ή μόνο ως ένα από αυτά τα είδη φανών:..

1.4.2.2. σε περίπτωση που ο προβολέας προορίζεται να χρησιμοποιείται ως φανός διασταύρωσης, πληροφορίες εάν έχει σχεδιασθεί για αριστερή και δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας ή μόνον για αριστερή ή μόνον για δεξιά κατεύθυνση κυκλοφορίας:..

1.4.2.3. εάν ο προβολέας είναι εφοδιασμένος με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα, πρέπει να αναφέρεται(-ονται) η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):

....

1.4.3. Για φανούς θέσης, φανούς πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης:

1.4.3.1. εάν η διάταξη μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί συναρμολογημένη με δύο φανούς της ίδιας κατηγορίας:..

1.4.3.2. σε περίπτωση που η διάταξη διαθέτει δύο επίπεδα έντασης φωτός (φανοί πέδησης και δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2b), διάγραμμα τοποθέτησης και καθορισμός των χαρακτηριστικών του συστήματος που εξασφαλίζει τα δύο διαφορετικά μεγέθη έντασης φωτός:.................................

1.4.4. Για διατάξεις αντανάκλασης: σύντομη περιγραφή των τεχνικών προδιαγραφών των υλικών κατασκευής της οπτικής μονάδας αντανάκλασης:..

1.4.5. Για τους φανούς οπισθοπορείας: δήλωση κατά πόσον η διάταξη προορίζεται να τοποθετείται μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων:...

Προσάρτημα 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ

Μέγιστο μέγεθος: Α4 (210 mm × 297 mm)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ

Σφραγίδα της διοίκησης

Ανακοίνωση σχετικά με:

— την έγκριση τύπου (1),

— την επέκταση έγκρισης τύπου (1),

— την απόρριψη έγκρισης τύπου (1),

— την ανάκληση έγκρισης τύπου (1),

για έναν τύπο οχήματος/κατασκευαστικού στοιχείου/ιδιαίτερης τεχνικής ενότητας (1) βάσει της οδηγίας .../.../ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία .../.../ΕΚ.

Αριθμός έγκρισης τύπου: ....

Λόγος επέκτασης: ....

ΤΜΗΜΑ I

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): ....

0.2. Τύπος: ....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται στο όχημα/το κατασκευαστικό στοιχείο/την ιδιαίτερη τεχνική ενότητα (1) (2): ....

0.3.1. Σημείο επισήμανσης: ....

0.4. Κατηγορία οχήματος (1) (3): ....

0.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: ....

0.7. Για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τις ιδιαίτερες τεχνικές ενότητες, σημείο και τρόπος στερέωσης του σήματος έγκρισης ΕΚ τύπου: ....

0.8. Όνομα(-τα) και διεύθυνση(-εις) του (των) εργοστασίου(-ων) συναρμολόγησης: ....

ΤΜΗΜΑ II

1. Τυχόν συμπληρωματικές πληροφορίες (κατά περίπτωση): βλέπε προσθήκη

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: ....

3. Ημερομηνία του πρακτικού δοκιμής: ....

4. Αριθμός του πρακτικού δοκιμής: ....

5. Τυχόν σχόλια: βλέπε προσθήκη

6. Τόπος: ....

7. Ημερομηνία:..

8. Υπογραφή:...

9. Επισυνάπτεται ο πίνακας περιεχομένων του πακέτου πληροφοριών που έχουν προσκομισθεί στην αρμόδια για την έγκριση αρχή, οι οποίες παρέχονται κατόπιν αίτησης.

---

(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Εάν τα μέσα αναγνώρισης του τύπου περιέχουν χαρακτηρες που δεν σχετίζονται με την περιγραφή των τύπων οχημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων ή τεχνικών ενοτήτων καλυπτόμενων από το παρόν πιστοποιητικό έγκρισης τύπου, κρίνεται σκόπιμο να σημειώνονται στα έγγραφα με το σύμβολο "?" (π.χ. ABC??123??).
(3) Όπως ορίζεται στο παράρτημα ΙΙ μέρος Α της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ.

Προσθήκη στο πιστοποιητικό έγκρισης ΕΚ τύπου αριθ. ...

σχετικά με την έγκριση τύπου κατασκευαστικού στοιχείου μιας διάταξης φωτισμού ή/και φωτεινής σηματοδότησης με βάση την (τις) οδηγία(-ες) 76/757/ΕΟΚ, 76/758/ΕΟΚ, 76/759/ΕΟΚ, 76/760/ΕΟΚ, 76/761/ΕΟΚ, 76/762/ΕΟΚ, 77/538/ΕΟΚ, 77/539/ΕΟΚ και 77/540/ΕΟΚ(1), όπως τροποποιήθηκε(-αν) από την (τις) οδηγία(-ες) ...

1. **Πρόσθετες πληροφορίες**

1.1. Κατά περίπτωση πρέπει να αναφέρεται για κάθε φανό

1.1.1. Η (Οι) κατηγορία(-ες) της (των) διάταξης(-ων):..

1.1.2. Το πλήθος και η κατηγορία των φωτεινών πηγών (δεν ισχύει για τους αντανακλαστήρες)(2):...........

1.1.3. Το χρώμα του εκπεμπομένου ή ανακλώμενου φωτός:..

1.1.4. Η έγκριση χορηγήθηκε μόνο για χρήση ως ανταλλακτικό επί οχημάτων που έχουν ήδη τεθεί σε κυκλοφορία: Ναι/όχι(1)

1.2. Ειδικές πληροφορίες σχετικά με ορισμένους τύπους διατάξεων φωτισμού ή φωτεινής σηματοδότησης:

1.2.1. Για διατάξεις αντανάκλασης: μεμονωμένες/ως μέρος συγκροτήματος διατάξεων(1)

1.2.2. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: διάταξη για το φωτισμό πινακίδας τοποθετημένης καθ' ύψος/κατά πλάτος(1)

1.2.3. Για προβολέα εφοδιασμένο με ρυθμιζόμενο ανακλαστήρα πρέπει να αναφέρεται η (οι) θέση(-εις) ανάρτησης του προβολέα ως προς το έδαφος και το διάμηκες διάμεσο επίπεδο του οχήματος, εάν ο προβολέας προβλέπεται να χρησιμοποιείται μόνον σε αυτήν(-ες) τη (τις) θέση(-εις):.......................

1.2.4. Για φανούς οπισθοπορείας: η διάταξη τοποθετείται στο όχημα μόνον ως στοιχείο ζεύγους διατάξεων: Ναι/όχι(1).

5. **Παρατηρήσεις**

5.1. Σχέδια

5.1.1. Για φανούς οπίσθιας πινακίδας κυκλοφορίας: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση στην οποία προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη ως προς τον χώρο που καταλαμβάνει η πινακίδα κυκλοφορίας, καθώς και το περίγραμμα της επαρκώς φωτιζόμενης επιφάνειας·

5.1.2. Για διατάξεις αντανάκλασης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη·

5.1.3. Για όλες τις λοιπές διατάξεις φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης: στο συνημμένο σχέδιο αριθ. ... εμφαίνεται η γεωμετρική θέση επί του οχήματος όπου προορίζεται να τοποθετηθεί η διάταξη, ο άξονας αναφοράς και το κέντρο αναφοράς της διάταξης.

5.2. Για προβολείς: τρόπος λειτουργίας που χρησιμοποιήθηκε κατά τη δοκιμή (σημείο 5.2.3.9 του παραρτήματος Ι της οδηγίας 70/761/ΕΟΚ):..

---

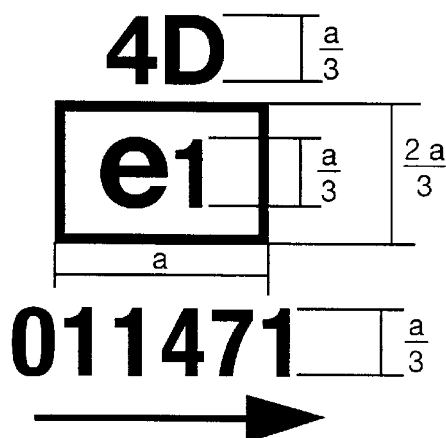
(1) Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.
(2) Για φανούς με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές να αναφέρεται το πλήθος και η συνολική ηλεκτρική ισχύς των φωτεινών πηγών.

Προσάρτημα 3

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΣΗΜΑΤΟΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΚ ΤΥΠΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ

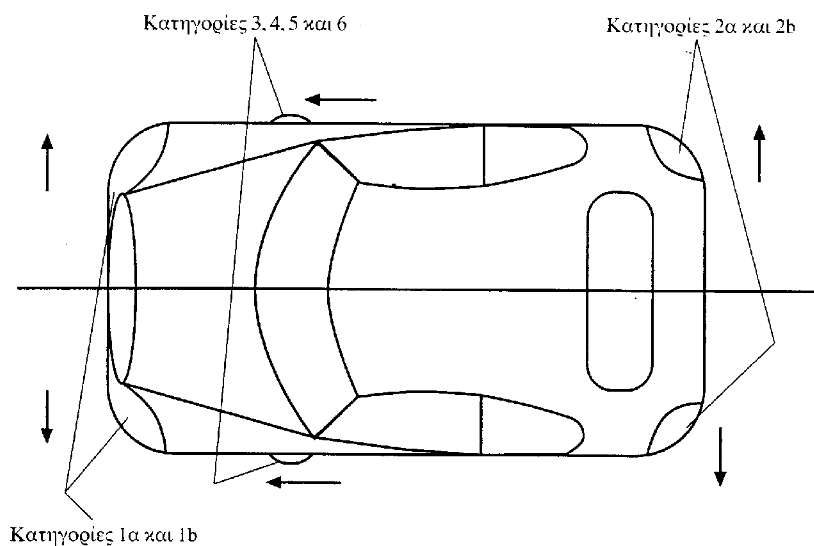
Σχήμα 1

a ≥ 5 mm



Η διάταξη η οποία φέρει το σήμα έγκρισης ΕΚ τύπου κατασκευαστικού στοιχείου που απεικονίζεται ανωτέρω είναι φανός δείκτης κατεύθυνσης κατηγορίας 4, τύπου που εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) σ ύμφωνα με την παρούσα οδηγία (01) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1471 και επιτρέπεται επίσης να χρησιμοποιηθεί σε συγκρότημα δύο φανών. Το βέλος δείχνει προς τα εμπρός του οχήματος.

Η διεύθυνση των βελών επί του σήματος έγκρισης, ανάλογα με την κατηγορία της διάταξης, απεικονίζεται κατωτέρω:

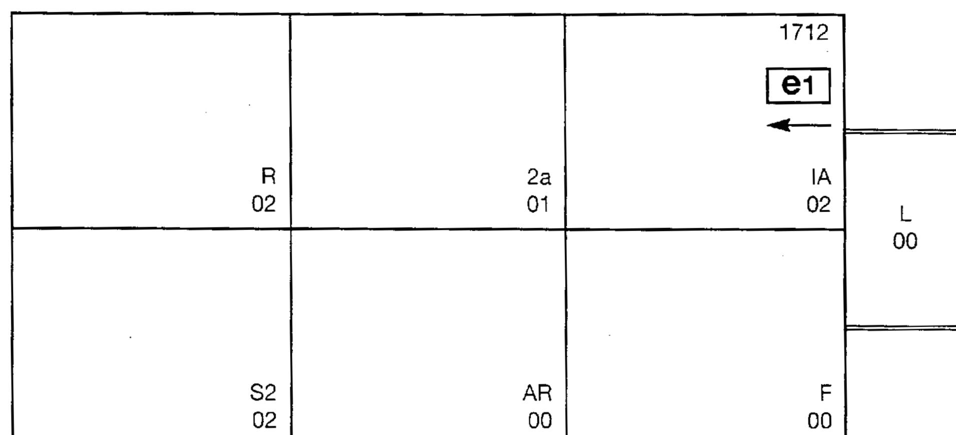


Σχήμα 2α

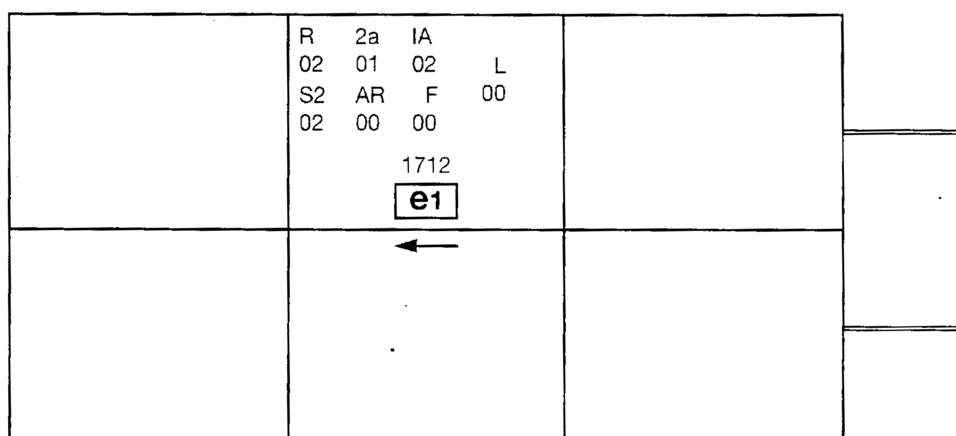
Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ιδίου συγκροτήματος

(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

R 2a IA
02 01 02

L
00

S2 AR F
02 00 00

1712
e1
←

Σημείωση: Τα τρία παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου — υποδείγματα Α, Β και Γ — παριστούν τρεις πιθανές παραλλαγές σήμανσης διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ιδίας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 1712 και περιλαμβάνει:

ανταναklαστήρα κλάσης ΙΑ που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/757/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο δείκτη κατεύθυνσης κατηγορίας 2α που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αύξων αριθμός 01·

ερυθρό οπίσθιο φανό θέσης (R) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο φανό ομίχλης (F) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/538/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αύξων αριθμός 00·

φανό οπισθοπορείας (AR) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 77/539/ΕΟΚ του Συμβουλίου, αύξων αριθμός 00·

φανό πέδησης με δύο μεγέθη έντασης φωτός (S2) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02·

οπίσθιο φανό πινακίδας κυκλοφορίας (L) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/760/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 00.

Σχήμα 2β

Απλοποιημένη σήμανση ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών με δύο ή περισσότερους φανούς ως τμήμα του ιδίου συγκροτήματος

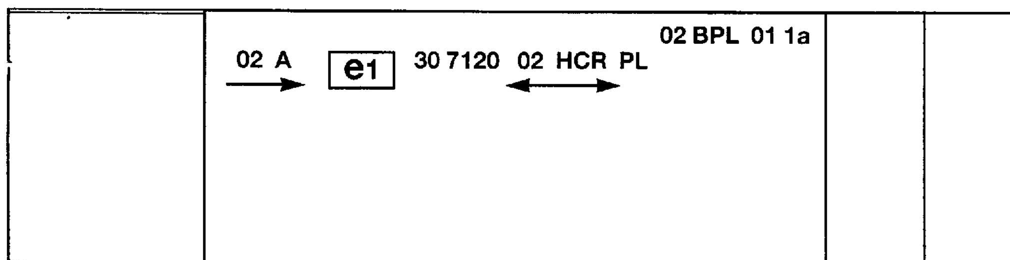
(Οι κατακόρυφες και οριζόντιες γραμμές αποτελούν σχηματική απεικόνιση της διάταξης φωτεινής σηματοδότησης. Δεν αποτελούν τμήμα του σήματος έγκρισης)

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Δ

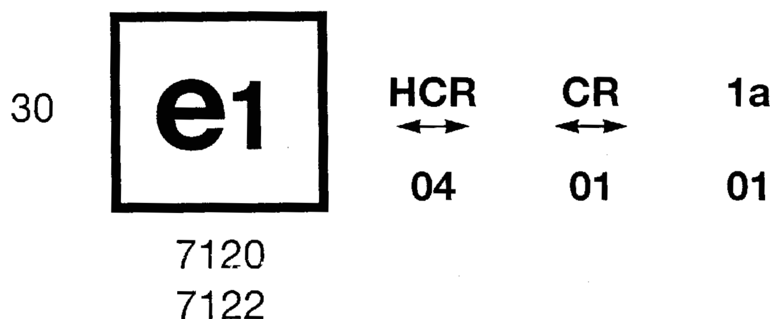


Σημείωση: Τα τέσσερα παραδείγματα σήματος έγκρισης τύπου —υποδείγματα Α, Β, Γ και Δ —παριστούν τέσσερις πιθανές παραλλαγές σήμανσης διάταξης φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης στην οποία δύο ή περισσότεροι φανοί αποτελούν τμήμα της ιδίας μονάδας ομαδοποιημένων, συνδυασμένων ή αμοιβαίως ενσωματωμένων φανών. Από τα σήματα έγκρισης προκύπτει ότι η διάταξη εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7120 και περιλαμβάνει:

— εμπρόσθιο φανό θέσης (Α) που εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα II της οδηγίας 76/758/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02, και προορίζεται να τοποθετείται αριστερά·
— προβολέα (HCR) με δέσμη διασταύρωσης που έχει προβλεφθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση της κυκλοφορίας και δέσμη πορείας με ανώτατη ένταση φωτός μεταξύ 86 250 και 101 250 cand (όπως προκύπτει από τον αριθμό 30), ο οποίος εγκρίθηκε σύμφωνα με το παράρτημα V της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02, και περιλαμβάνει φακό από πλαστικό υλικό (PL)·
— εμπρόσθιο φανό ομίχλης (Β) που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/762/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 02, και περιλαμβάνει φακό από πλαστικό υλικό (PL)·
— εμπρόσθιο φανό δείκτη κατεύθυνσης, κατηγορίας 1a, που εγκρίθηκε σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01.

Σχήμα 3

Φανός αμοιβαία ενσωματωμένος ή ομαδοποιημένος με προβολέα



Το ανωτέρω παράδειγμα αντιστοιχεί σε σήμανση φακού που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε διαφορετικούς τύπους προβολέων, συγκεκριμένα:

Είτε

προβολέα με δέσμη διασταύρωσης που έχει σχεδιαστεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση κυκλοφορίας και δέσμη πορείας με μέγιστη ένταση φωτός μεταξύ 86 250 και 101 250 cand (όπως προκύπτει από τον αριθμό 30), και ο οποίος εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7120 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος IV της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 04, και είναι αμοιβαία ενσωματωμένος με εμπρόσθιο φανό δείκτη κατεύθυνση, που έχει εγκριθεί σύμφωνα με την οδηγία 76/759/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01,

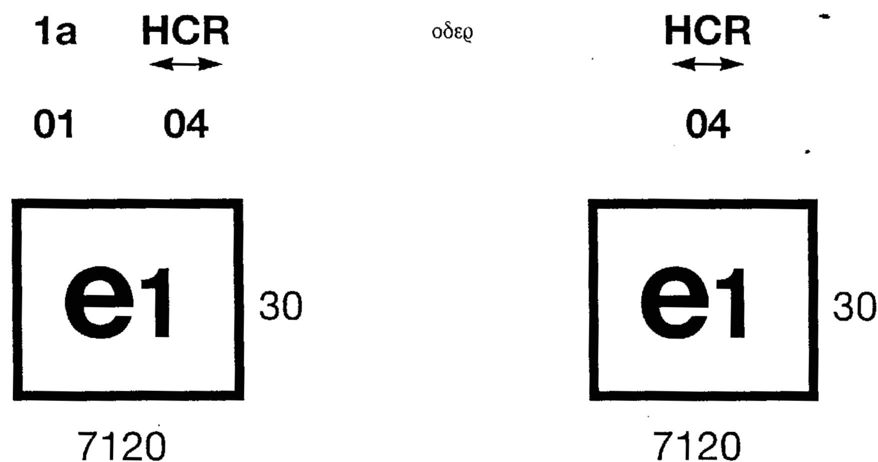
ή

προβολέα με δέσμη διασταύρωσης και δέσμη πορείας, ο οποίος έχει σχεδιασθεί για δεξιά και αριστερή κατεύθυνση κυκλοφορίας και εγκρίθηκε στη Γερμανία (e1) με το βασικό αριθμό έγκρισης 7122 σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος II της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ, αύξων αριθμός 01, και ο οποίος είναι αμοιβαία ενσωματωμένος με τον ίδιο με τον προαναφερόμενο εμπρόσθιο φανό δείκτη κατεύθυνσης,

ή

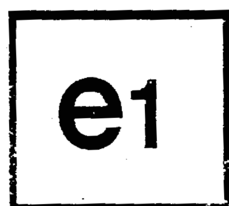
έναν από τους προαναφερόμενους προβολείς που έχουν εγκριθεί ως απλοί φανοί.

Το κύριο σώμα του προβολέα πρέπει να φέρει έναν μόνο έγκυρο αριθμό έγκρισης, για παράδειγμα:



1a CR ↔

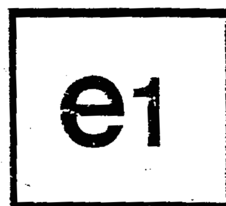
01 01



7122

CR ↔

01



7122

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Τεχνικές απαιτήσεις

Οι τεχνικές απαιτήσεις είναι οι καθοριζόμενες στις παραγράφους 1 και 5 μέχρι 8 και στα παραρτήματα 1,4 και 5 του κανονισμού αριθ. 6 της ΟΕΕ/ΟΗΕ, που αποτελούν κωδικοποίηση των ακολούθων εγγράφων

-της σειράς τροπολογιών 01 όπου έχουν ενσωματωθεί τα συμπληρώματα 1 μέχρι και 5 στη σειρά τροπολογιών 01 και διάφορα διορθωτικά ([1])

- του συμπληρώματος 6 στη σειρά τροπολογιών 01([2])
- του συμπληρώματος 7 στη σειρά τροπολογιών 01([3])

εκτός :

Όταν γίνεται παραπομπή στον " κανονισμό αριθ. 48" όπου νοείται ως παραπομπή στην "οδηγία 76/756/ΕΟΚ"

Όταν γίνεται παραπομπή στον " κανονισμό αριθ. 37" όπου νοείται ως παραπομπή στο "παράρτημα VII της οδηγίας 76/761/ΕΟΚ"

Που έχει ως εξής:

([1]) E/ECE/324)
E/ECE/TRANS/505) Rev.1/Add.5/Rev.2

([2]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505) Rev.1/Add.5/Rev.2/Amed.1.

([3])TRANS/WP29/518.»)

Κανονισμός αριθ. 6 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σε ότι αφορά τις ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση δεικτών κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενα τους

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ως:

1.1. «Δείκτης κατεύθυνσης» νοείται διάταξη τοποθετημένη σε μηχανοκίνητο όχημα ή ρυμουλκούμενο, η οποία όταν ενεργοποιείται από τον οδηγό δηλώνει την πρόθεσή του να αλλάξει τη διεύθυνση κατά την οποία κινείται το όχημα. Ο παρών κανονισμός ισχύει μόνο για τις σε μόνιμη θέση στερεωμένες διατάξεις που αναλάμπουν λόγω της διακοπτόμενης παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στον φανό.

1.2. Ισχύουν για τον παρόντα κανονισμό οι ορισμοί που δίδονται στον κανονισμό αριθ. 48 και τις σειρές τροποποιήσεών του που ισχύουν όταν υποβάλλεται η αίτηση για έγκριση τύπου.

1.3. «Δείκτες κατεύθυνσης διαφορετικού τύπου» νοούνται διαφορετικοί δείκτες κατεύθυνσης που δεν παρουσιάζουν μεταξύ τους ουσιώδεις διαφορές, ως προς:

— την εμπορική ονομασία ή σήμα,

— τα χαρακτηριστικά του οπτικού συστήματος (στάθμη έντασης, γωνία φωτεινής κατανομής κ.λπ.),

— την κατηγορία των δεικτών κατεύθυνσης,

— το χρώμα του λαμπτήρα πυράκτωσης.

5. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

5.1. Κάθε διάταξη που υποβάλλεται για έγκριση πρέπει να πληροί τις προδιαγραφές που καθορίζονται στις κατωτέρω παραγράφους 6 και 8.

5.2. Οι διατάξεις πρέπει να έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί κατά τρόπο ώστε, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης και παρά τους κραδασμούς τους οποίους ενδεχομένως υπόκεινται, να είναι εξασφαλισμένη η ικανοποιητική, τους λειτουργία και να διατηρούν τα προδιαγραφόμενα στον παρόντα κανονισμό χαρακτηριστικά.

6. ΕΝΤΑΣΗ ΤΟΥ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

6.1. Το φως που εκπέμπει καθεμία από τις δύο διατάξεις που υποβάλλονται για την έγκριση πρέπει να είναι, στην περίπτωση δεικτών κατεύθυνσης κατηγορίας 1, 1α, 1β, 2α, 2β, 3 ή 4 στον άξονα αναφοράς και στην περίπτωση δεικτών κατεύθυνσης κατηγορίας 5 ή 6 κατά τη διεύθυνση Α σύμφωνα με το παράρτημα 1, όχι μικρότερη από την ελάχιστη ένταση και όχι μεγαλύτερη από τη μέγιστη ένταση που καθορίζονται κατωτέρω:

Κατηγορία δείκτη κατεύθυνσης(1)	Ελάχιστη ένταση σε cd	Μέγιστες τιμές όταν χρησιμοποιείται ως:		
		Μοναδικός φανός	Μοναδικός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράγραφο 4.2.2.3.)	Άθροισμα για συγκρότημα δύο φανών (βλέπε παράγραφο 4.2.2.3.)
1	175	700 (2)	490 (2)	980 (2)
1α	250	600 (2)	600 (2)	1 120 (2)
1β	400	860 (2)	600 (2)	1 200 (2)
2α	50	350	350	350
2β την ημέρα	175	700 (2)	490 (2)	980 (2)
2β τη νύκτα	40	120 (2)	843 (2)	168 (2)
3 προς τα εμπρός	175	700 (2)	490 (2)	980 (2)
3 προς τα πίσω	50	200	140	280
4 προς τα εμπρός	175	700 (2)	490 (2)	980 (2)
4 προς τα πίσω	0,6	200	140	280
5	0,6	200	140	280
6	50	200	140	280

(1) Η τοποθέτηση των διαφορετικών κατηγοριών εμπρόσθιων δεικτών κατεύθυνσης στα μηχανοκίνητα οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους προβλέπεται στους κανονισμούς που αφορούν την τοποθέτηση των διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης (κανονισμοί αριθ. 48 και 53).

(2) Η συνολική τιμή της μέγιστης έντασης συγκροτήματος δύο φανών λαμβάνεται πολλαπλασιάζοντας επί 1,4 την τιμή που προδιαγράφεται για μοναδικό φανό. Όταν συγκρότημα δύο φανών που επιτελούν την ίδια λειτουργία θεωρείται, όσον αφορά την τοποθέτηση σε όχημα, ως «μοναδικός φανός» (σύμφωνα με τον ορισμό στον κανονισμό αριθ. 48 και της σειράς τροποποιήσεών του που ισχύουν κατά την υποβολή της αίτησης για έγκριση τύπου), κάθε επιμέρους φανός που συγκροτεί τον «μοναδικό φανό» πρέπει να παρέχει την ελάχιστη απαιτούμενη ένταση και οι δύο φανοί μαζί να μην υπερβαίνουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη ένταση (τελευταία στήλη του πίνακα). Στην περίπτωση μοναδικού φανού κάθε επιμέρους φανός πρέπει να παρέχει την ελάχιστη απαιτούμενη ένταση· οι δύο φανοί μαζί δεν επιτρέπεται να υπερβαίνουν τη μέγιστη επιτρεπόμενη ένταση (τελευταία στήλη του πίνακα). Στην περίπτωση μοναδικού φανού με περισσότερες από μία φωτεινές πηγές: ο φανός πρέπει να παρέχει την ελάχιστη απαιτούμενη ένταση εάν σβήσει μια, οποιαδήποτε, φωτεινή πηγή· για εμπρόσθιους και οπίσθιους φανούς δείκτες κατεύθυνσης θεωρείται επαρκές 50 % της ελάχιστης έντασης στον άξονα αναφοράς του φανού, υπό τον όρο ότι με σημείωση στην κοινοποίηση δηλώνεται πως ο φανός μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνον σε όχημα εξοπλισμένο με ενδεικτικό λειτουργίας που επισημαίνει τη βλάβη μιας ή περισσοτέρων φωτεινών πηγών, και όταν λειτουργούν όλες οι φωτεινές πηγές, η ένταση επιτρέπεται να υπερβαίνει την προδιαγραφόμενη για μοναδικό φανό μέγιστη τιμή, υπό τον όρο ότι ο μοναδικός φανός δεν φέρει το σήμα «D» και δεν γίνεται υπέρβαση της μέγιστης έντασης που προδιαγράφεται για συγκρότημα δύο φανών (τελευταία στήλη του πίνακα).

6.2. Εκτός του άξονα αναφοράς, στο εσωτερικό των γωνιακών πεδίων που καθορίζονται στα σχήματα του παραρτήματος 1 του παρόντος κανονισμού, η ένταση του φωτός που εκπέμπει καθεμία από τις δύο διατάξεις:

6.2.1. πρέπει προς κάθε κατεύθυνση αντιστοιχούσα στα σημεία του πίνακα φωτεινής κατανομής που απεικονίζεται στο παράρτημα 4 του παρόντος κανονισμού, να είναι τουλάχιστον ίση προς την ελάχιστη τιμή που καθορίζεται στην ανωτέρω παράγραφο 6.1 πολλαπλασιαζόμενη επί το ποσοστό το οποίο καθορίζεται στον προαναφερόμενο πίνακα για την κατεύθυνση αυτή·

6.2.1.1. κατά παρέκκλιση από τις παραγράφους 6.2 και 6.2.1, για όπισθεν δείκτες κατεύθυνσης των κατηγοριών 4 και 5 απαιτείται ελάχιστη τιμή 0,6 cd σε όλα τα πεδία που καθορίζονται στο παράρτημα 1·

6.2.2. προς καμία κατεύθυνση εντός της έκτασης όπου είναι ορατός ο δείκτης κατεύθυνσης δεν επιτρέπεται υπέρβαση της μέγιστης τιμής που καθορίζεται στην ανωτέρω παράγραφο 6.1.

6.2.3. Επιπλέον,

6.2.3.1. σε όλη την έκταση των καθοριζομένων στα σχήματα του παραρτήματος 1 πεδίων, η ένταση του εκπεμπόμενου φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον ίση προς 0,7 cd για τις διατάξεις κατηγορίας 1β, τουλάχιστον ίση προς 0,3 cd για τις διατάξεις κατηγοριών 1, 1α, 2α, 3, 4 προς εμπρός και κατηγορίας 2β την ημέρα· η ένταση του εκπεμπόμενου φωτός πρέπει να είναι τουλάχιστον 0,07 cd για τις διατάξεις κατηγορίας 2β τη νύκτα·

6.2.3.2. για τις διατάξεις κατηγοριών 1 και 2β τη νύκτα, και, προς εμπρός, για τις διατάξεις κατηγοριών 3 και 4, η ένταση του φωτός που εκπέμπεται εκτός της ζώνης η οποία οριοθετείται από τα σημεία μέτρησης ± 10° οριζοντίως και ± 10° κατακορύφως (πεδίο 10°) πρέπει να μην υπερβαίνει τις εξής τιμές:

Κατηγορία δείκτη κατεύθυνσης	Μέγιστες τιμές σε cd εκτός του πεδίου των 10°		
	Μοναδικός φανός	μοναδικός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράγραφο 4.2.2.3)	Άθροισμα για συγκρότημα δύο φανών (βλέπε παράγραφο 4.2.2.3)
2β τη νύκτα	100	70	140
1, 3 και 4	400	280	560

Μεταξύ των ορίων του πεδίου των 10° (± 10° οριζοντίως και ± 10° κατακορύφως) και του πεδίου των 5° (± 5° οριζοντίως και ± 5° κατακορύφως), οι μέγιστες τιμές έντασης αυξάνουν γραμμικά έως τις τιμές που ορίζονται στην παράγραφο 6.1.

6.2.3.3. για τις διατάξεις των κατηγοριών 1α και 1β η ένταση του φωτός που εκπέμπεται εκτός της ζώνης που οριοθετείται από τα σημεία μέτρησης ± 15° οριζοντίως και ± 15° κατακορύφως (πεδίο 15°) πρέπει να μην υπερβαίνει τις εξής τιμές:

Κατηγορία δείκτη κατεύθυνσης	Μέγιστες τιμές σε cd εκτός του πεδίου των 15°		
	Μοναδικός φανός	Μοναδικός φανός φέρων το σήμα «D» (βλέπε παράγραφο 4.2.2.3)	Άθροισμα για συγκρότημα δύο φανών (βλέπε παράγραφο 4.2.2.3)
1α	250	175	350
1β	400	280	560

Μεταξύ των ορίων του πεδίου των 15° (± 15° οριζοντίως και ± 15° κατακορύφως) και του πεδίου των 5° (± 5° οριζοντίως και ± 5° κατακορύφως), οι μέγιστες αποδεκτές τιμές έντασης αυξάνουν γραμμικά έως τις τιμές που ορίζονται στην παράγραφο 6.1.

6.2.3.4. Πρέπει να πληρούνται οι διατάξεις της παραγράφου 2.2 του παραρτήματος 4 του παρόντος κανονισμού σχετικά με τοπικές διακυμάνσεις της έντασης.

6.3. Οι εντάσεις μετρούνται με συνεχώς αναμμένο(ους) τον(τους) λαμπτήρα(ες) πυράκτωσης.

6.4. Στην περίπτωση διατάξεων κατηγορίας 2β πρέπει να μετράται υπό συνθήκες χρήσης την ημέρα και τη νύκτα η χρονική καθυστέρηση από τη έναρξης της τροφοδότησης με ρεύμα μέχρι τη στιγμή που η ένταση του φωτός, μετρούμενη στον άξονα αναφοράς, φθάνει το 90 % της τιμής που μετράται σύμφωνα με την ανωτέρω παράγραφο 6.3.

Ο μετρούμενος χρόνος για τις συνθήκες χρήσης τη νύκτα δεν πρέπει να υπερβαίνει τον αντίστοιχο για τις συνθήκες χρήσης την ημέρα.

6.5. Στο παράρτημα 4, που αναφέρεται στην ανωτέρω παράγραφο 6.2.1, δίδονται οι λεπτομέρειες σχετικά με τις μεθόδους μέτρησης που πρέπει να χρησιμοποιούνται.

7. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ

7.1. Όλες οι μετρήσεις εκτελούνται με άχρωμο ή κίτρινου χρώματος τυποποιημένο λαμπτήρα πυράκτωσης της κατηγορίας που προβλέπεται για τη διάταξη, ενώ η ηλεκτρική τάση ρυθμίζεται για να εκπέμπεται η φωτεινή ροή αναφοράς που προδιαγράφεται για αυτή την κατηγορία λαμπτήρα.

7.1.1. Όλες οι μετρήσεις σε λαμπτήρες με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και άλλοι) εκτελούνται υπό τάση 6,75 V και 13,5 V αντιστοίχως.

Σε περίπτωση φωτεινών πηγών που τροφοδοτούνται από ειδική ηλεκτρική πηγή, οι ανωτέρω ηλεκτρικές τάσεις δοκιμών επιβάλλονται στους ακροδέκτες εισόδου της εν λόγω ηλεκτρικής πηγής.

Το εργαστήριο δοκιμών μπορεί να απαιτήσει από τον κατασκευαστή την ειδική ηλεκτρική πηγή που χρειάζεται για την τροφοδότηση των φωτεινών πηγών με ρεύμα

7.2. Ωστόσο, στην περίπτωση δεικτών κατεύθυνσης κατηγορίας 2β για τους οποίους χρησιμοποιείται πρόσθετο σύστημα [1] προκειμένου να επιτευχθεί η απαιτούμενη για χρήση τη νύκτα ένταση, η ηλεκτρική τάση που εφαρμόζεται στο σύστημα για την μέτρηση της έντασής τη νύκτα πρέπει να είναι ίδια με εκείνη που εφαρμόζεται στον λαμπτήρα πυράκτωσης για τη μέτρηση της έντασης την ημέρα.

7.3. Τα κατακόρυφα και οριζόντια όρια της φωτίζουσας περιοχής μιας διάταξης φωτεινής σηματοδότησης (παράγραφος 1.2.2) πρέπει να προσδιορίζονται και να μετρούνται ως προς το κέντρο αναφοράς (παράγραφος 1.2.5).

8. ΧΡΩΜΑ ΕΚΠΕΜΠΟΜΕΝΟΥ ΦΩΤΟΣ

Το χρώμα του εκπεμπόμενου φωτός πρέπει να ευρίσκεται εντός των ορίων των συντεταγμένων που προδιαγράφονται στο παράρτημα 5 του παρόντος κανονισμού.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

Κατηγορίες δεικτών κατεύθυνσης: ελάχιστες απαιτούμενες γωνίες για την κατανομή στο χώρο του φωτός αυτών των κατηγοριών δεικτών κατεύθυνσης(1)

Σε όλες τις περιπτώσεις, οι ελάχιστες κατακόρυφες γωνίες κατανομής στο χώρο του φωτός των δεικτών κατεύθυνσης είναι 15° άνω και 15° κάτω της οριζοντίου, εκτός της περίπτωσης των δεικτών κατεύθυνσης κατηγορίας 6 για τους οποίους είναι 30° άνω και 5° κάτω της οριζοντίου.

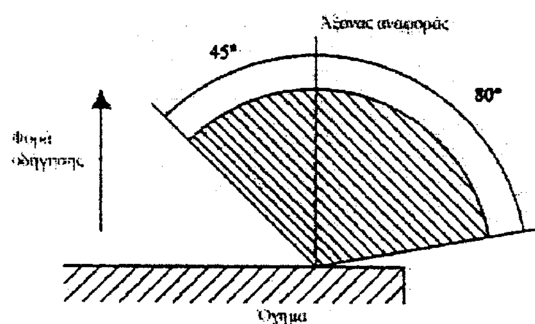
Ελάχιστες οριζόντιες γωνίες φωτεινής κατανομής στο χώρο:

Κατηγορίες 1, 1α και 1β: δείκτες κατεύθυνσης προοριζόμενοι για το εμπρόσθιο τμήμα του οχήματος

Κατηγορία 1: για χρήση σε απόσταση όχι μικρότερη από 40 mm από τον προβολέα·

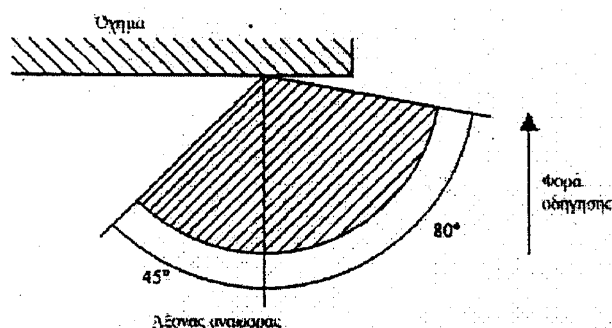
Κατηγορία 1α: για χρήση σε απόσταση μεγαλύτερη από 20 mm αλλά μικρότερη από 40 mm από τον προβολέα·

Κατηγορία 1β: για χρήση σε απόσταση μικρότερη από 20 mm από τον προβολέα.



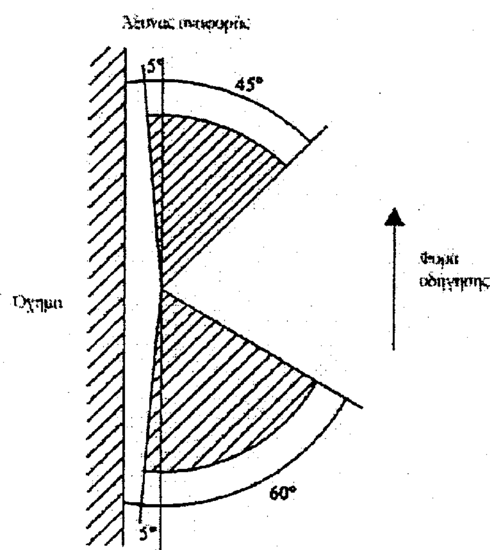
Κατηγορία 2α: Δείκτες κατεύθυνσης με μια στάθμη φωτεινής έντασης, προοριζόμενοι για το οπίσθιο τμήμα του οχήματος.

Κατηγορία 2β: Δείκτες κατεύθυνσης με δύο στάθμες φωτεινής έντασης, προοριζόμενοι για το οπίσθιο τμήμα του οχήματος.

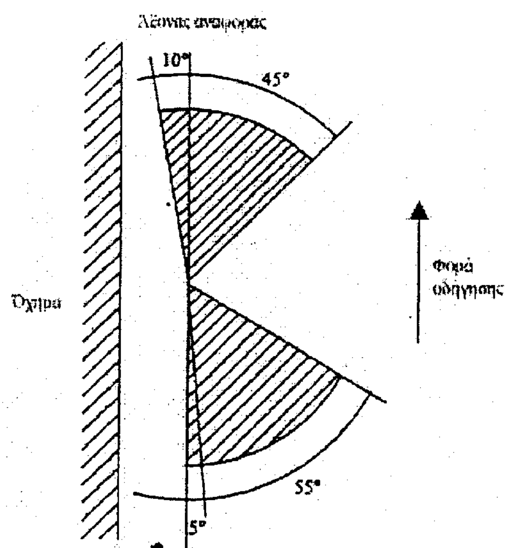


(1) Οι εμφαινόμενες στα σχέδια γωνίες αντιστοιχούν σε διατάξεις προοριζόμενες να τοποθετηθούν στη δεξιά πλευρά του οχήματος. Στα σχήματα αυτά, τα βέλη έχουν φορά προς τα εμπρός του οχήματος.

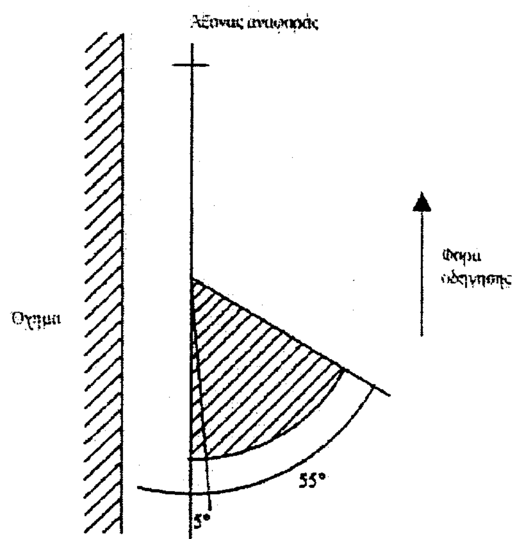
Κατηγορια 3: Εμπροσθιοι δεικτες κατευθυνσης για χρηση σε οχημα εφοδιασμενο μονο με αυτη την κατηγορια δεικτων κατεύθυνσης.



Κατηγορία 4: Εμπρόσθιοι δείκτες κατεύθυνσης για χρήση σε όχημα επίσης εφοδιασμένο με δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 2α ή 2β.



Κατηγορίες 5 and 6: Πρόσθετοι πλευρικοί δείκτες κατεύθυνσης για χρήση σε όχημα επίσης εφοδιασμένο με δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 1, 1α ή 1β και 2α ή 2β.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

Φωτομετρικές μετρήσεις

1. ΜΕΘΟΔΟΙ ΜΕΤΡΗΣΗΣ

1.1. Κατά τις φωτομετρικές μετρήσεις πρέπει να αποφεύγονται ανακλάσεις σκέδασης με την κατάλληλη επικάλυψη.

1.2. Σε περίπτωση αμφισβήτησης των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, οι μετρήσεις πρέπει να εκτελούνται κατά τρόπον ώστε να πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

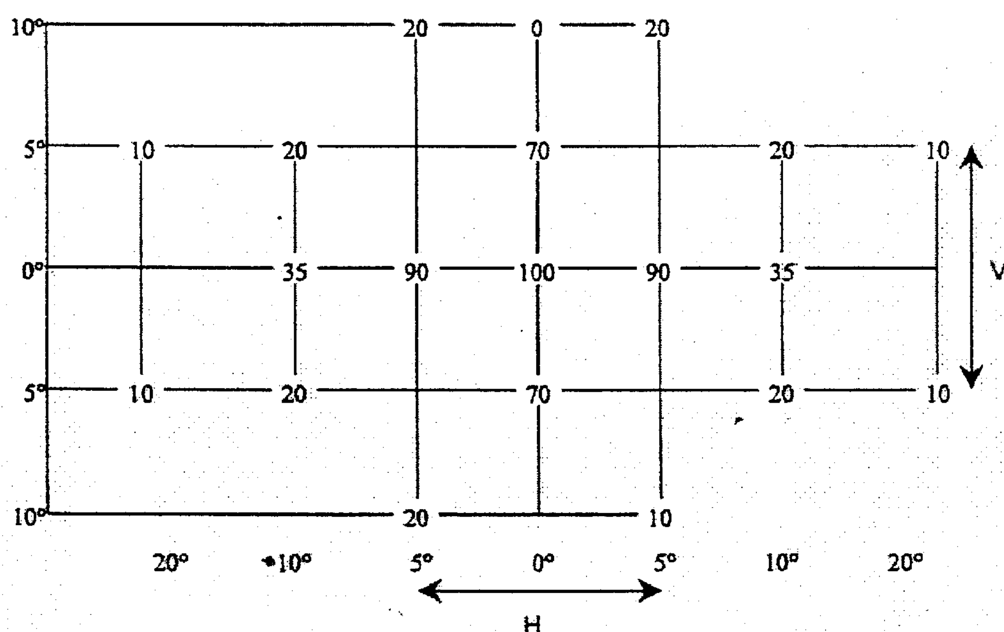
1.2.1. η απόσταση μέτρησης να είναι τόση ώστε να ισχύει ο νόμος του αντιστρόφου τετραγώνου της απόστασης·

1.2.2. ο εξοπλισμός μέτρησης να είναι τέτοιος ώστε το γωνιακό άνοιγμα του δέκτη παρατηρούμενου από το κέντρο αναφοράς του φανού να είναι μεταξύ γωνίας 10 πρώτων λεπτών και μιας μοίρας·

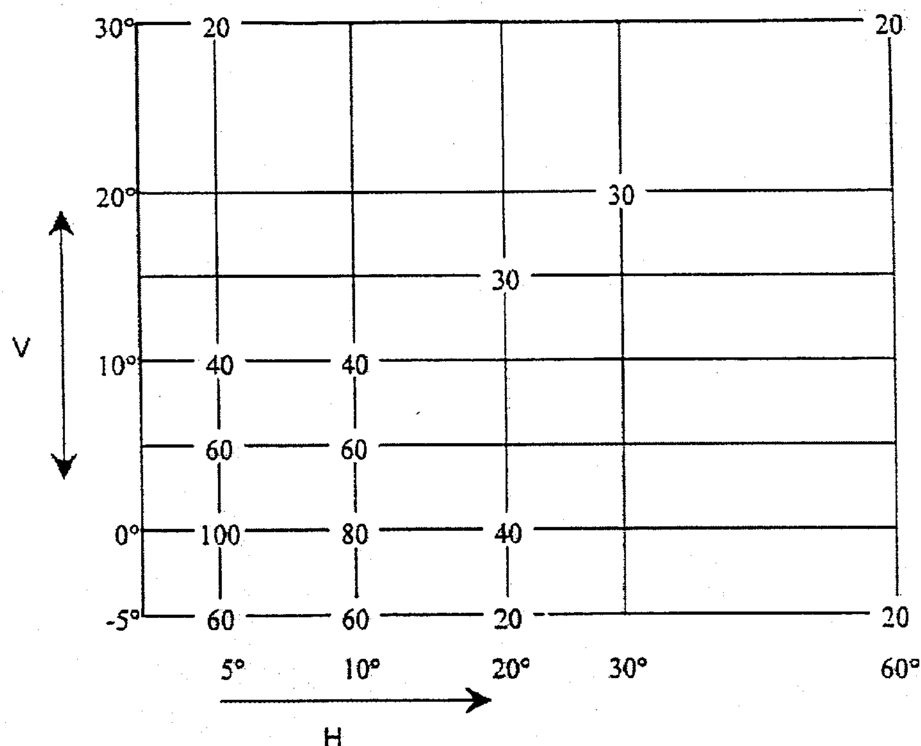
1.2.3. η απαίτηση για την ένταση κατά συγκεκριμένη διεύθυνση παρατήρησης θεωρείται ότι ικανοποιείται εάν η εν λόγω απαίτηση πληρούται κατά διεύθυνση που δεν αποκλίνει περισσότερο του ενός τετάρτου της μοίρας από την διεύθυνση παρατήρησης.

2. ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΝΟΜΗΣ ΣΤΟ ΧΩΡΟ ΤΟΥ ΦΩΤΟΣ

— Από δείκτες κατεύθυνσης των κατηγοριών 1, 1α, 1β, 2α, 2β, 3, 4 και 5



— Για δείκτες κατεύθυνσης κατηγορίας 6



2.1. Η διεύθυνση H = 0° και V = 0° αποτελεί τον άξονα αναφοράς (επί του σχήματος είναι οριζόντια, παράλληλη προς το διάμηκες στο μέσο του σχήματος επίπεδο και προσανατολισμένη κατά την απαιτούμενη φορά ορατότητας). Διέρχεται από το κέντρο αναφοράς. Οι εμφαινόμενες στον πίνακα τιμές δίνουν για τις διάφορες διευθύνσεις μέτρησης τις ελάχιστες εντάσεις υπό μορφή ελάχιστων εκατοστιαίων ποσοστών που απαιτούνται σύμφωνα με τον πίνακα της παραγράφου 6.1:

2.1.1. κατά τη διεύθυνση H = 0° και V = 0° για τις κατηγορίες 1, 1α, 1β, 2α, 2β, 3 και στην περίπτωση της κατηγορίας 4 μόνον προς εμπρός·

2.1.2. κατά τη διεύθυνση H = 5° και V = 0° για την κατηγορία 6.

2.2. Στο εσωτερικό του πεδίου κατανομής του φωτός σύμφωνα με την παράγραφο 2, που παρίσταται σχηματικώς με πλέγμα, το φως πρέπει να κατανέμεται ουσιαστικώς ομοιόμορφα, δηλαδή η φωτεινή ένταση προς κάθε κατεύθυνση ενός τμήματος του πεδίου που σχηματίζεται από τις γραμμές του πλέγματος να πληροί τουλάχιστον την κατώτατη ελάχιστη τιμή που εμφαίνεται ως εκατοστιαίο ποσοστό επί των γραμμών του πλέγματος που περιβάλλουν την υπόψη κατεύθυνση

3. ΦΩΤΟΜΕΤΡΙΚΗ ΜΕΤΡΗΣΗ ΦΑΝΩΝ ΕΦΟΔΙΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΦΩΤΕΙΝΕΣ ΠΗΓΕΣ

Τα φωτομετρικά χαρακτηριστικά πρέπει να ελέγχονται:

3.1. Για μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και λοιποί):

με τις φωτεινές πηγές που υπάρχουν στο φανό, σύμφωνα με την παράγραφο 7.1.1 του παρόντος κανονισμού.

3.2. Για αντικαταστάσιμους λαμπτήρες πυράκτωσης:

όταν πρόκειται για μαζικής παραγωγής λαμπτήρες πυράκτωσης υπό τάση 6,75 V, 13,5 V ή 28,0 V, οι τιμές φωτεινής έντασης που προκύπτουν πρέπει να κείνται μεταξύ του μεγίστου ορίου που δίδεται στον παρόντα κανονισμό και του ελαχίστου ορίου που δίδεται στον παρόντα κανονισμό, αυξημένο ανάλογα προς την αποδεκτή απόκλιση φωτεινής ροής που επιτρέπεται για τον επιλεχθέντα τύπο λαμπτήρων πυράκτωσης, όπως προβλέπεται στον κανονισμό αριθ. 37 σχετικά με μαζικής παραγωγής λαμπτήρες πυράκτωσης· εναλλακτικώς, επιτρέπεται να χρησιμοποιείται αλληλοδιαδόχως, στις διάφορες θέσεις, τυποποιημένος λαμπτήρας πυράκτωσης, ο οποίος να λειτουργεί με την φωτεινή ροή αναφοράς, οπότε αθροίζονται οι επιμέρους μετρήσεις κάθε θέσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

Χρώμα του κίτρινου φωτός: τριχρωματικές συντεταγμένες

Όριο προς κίτρινο: $y \leq 0{,}429$

Όριο προς ερυθρό: $y \geq 0{,}398$

Όριο προς λευκό: $z \leq 0{,}007$

Για την επαλήθευση των χρωματομετρικών χαρακτηριστικών πρέπει να χρησιμοποιείται, σύμφωνα με τη Σύμβαση για την Οδική Κυκλοφορία (E/CONF.56/16/Rev.1), φωτεινή πηγή με θερμοκρασία χρώματος 2 854°K, που αντιστοιχεί στο φωτεινό σήμα Α της Διεθνούς Επιτροπής Φωτισμού (ΔΕΦ). Ωστόσο, για φανούς εφοδιαζόμενους με μη αντικαταστάσιμες φωτεινές πηγές (λαμπτήρες πυράκτωσης και λοιποί), τα χρωματομετρικά χαρακτηριστικά πρέπει να επαληθεύονται με τις φωτεινές πηγές που υπάρχουν στο φανό, σύμφωνα με την παράγραφο 7.1.1 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 5
Τελικές διατάξεις

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν άλλως ορίζεται από αυτήν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2002

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΧΡΙΣΤΟΣ ΒΕΡΕΛΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ